

## Referenz: UHFB UA-Splitt-Matrix

## Objekt: Schwerlastbrücke in Holz-UHFB-Verbundbauweise

Bauherr: Unterallmeind Korporation Arth

Auftraggeber: Ingenieurbüro Edgar Kälin AG, Einsiedeln  
Neue Holzbau AG, Lungern  
EPFL (ETH Lausanne), Lausanne

### Objektbeschreibung:

Im Kanton Schwyz in der Gemeinde Arth durften wir die ca. 58 m<sup>2</sup> grosse Fahrbahnfläche der Rigiaa Brücke erstellen. Es wurde hier ein UHFB UA mit einer Einbaustärke von ca. 86 - 140 mm inkl. Splittmatrix 2/4 von ca. 10 mm eingebaut. Die Holzkonstruktion der Brücke bildete gleichzeitig die Schalung des UHFB. Eine grosse Herausforderung war die Logistik vor Ort.

Projektnummer: 2020-2136

Ausführung: 2021

Bauführer: Arnold Krall

Polier: Sela Edmond / Zulfaj Feim

